

#pedaladalaboral

Oberta a tothom, sense inscripció

*Per una xarxa ciclista,  
Del vidal a la laboral, per un carril bici i peatonal*

Al complex educatiu de Tarragona, antiga laboral, cada dia es desplacen unes **2500** persones, això suposa un 1.4% dels desplaçaments motoritzats que es generen a Tarragona. Tot i representar un dels focus més importants de mobilitat és impossible accedir amb **condicions de seguretat** caminant o en bici.

L'ajuntament diu estar conscienciat amb la mobilitat sostenible però el complex educatiu, un dels majors centres de graus formatius porta més de 60 anys i aquest obviament no és un problema nou.

Tenim un pla de mobilitat on es parla dels camins escolars, itineraris segurs per anar en bici o a peu, però aquest any finalitza el pla i encara no s'ha generat cap ruta segura. Aquesta manca d'infraestructura comporta un perjudici per l'alumnat i professorat que es veu obligat en gran mesura a desplaçar-se en vehicle privat, donat que el transport públic només consta de dues parades a Tarragona, amb un cost econòmic aproximat de 260€ al any. Però no només els afecta a ells, les emissions de CO<sub>2</sub> i NO<sub>x</sub> generades malmeten més encara l'aire de la nostra ciutat i per tant la nostra salut.

Aquesta situació rocambolesca és repeteix en diferents punts de la nostra ciutat; només tenim un carril bici d'obstacles d'ús diari que travessa la N-340 pels barris de ponent, però no acaba de connectar el centre de la ciutat i per tant deixa sense opcions segures d'arribar en bici al centre, on trobem un altre dels grans centres de graus formatius el Vidal i Barraquer.

És per això que considerem que aquesta situació pot ser canviada d'una manera facil, i amb una inversió força reduïda en comparació amb el cost dels Jocs del Mediterrani o el Mercat Central, amb la construcció de 4 km de carril bici que unirien el carril bici existent entre el complex educatiu i centre ciutat, això donaria salut, seguretat i esport a la ciutat.

Suma't a nosaltres  
el 19 de abril

**MOU-TE PEL CARRIL BICI I PEATONAL**  
**PEDALADA REIVINDICATIVA I POPULAR**